

Kosten B2 Seetunnel					
laut Duffner D&S	Mio EUR	Korrektur Tunnellänge		Fehlerkorrigierte Kosten	
Kostenstand 05.06.2003			Mio EUR	Kostenstand 05.06.2003	Mio EUR
Grund Entschädigung	16,8		2		2
Tunnelbaukosten 3,6 km	184,1	1,4 km zu lang	112,5	Baugrund -22%	87,8
Anbindung Stadt + Parken	34,4	keines	0		0
Parkhaus	16,8	keines	0		0
Unvorhergesehenes	25,2		10% 9		9
<b>Zwischensumme</b>	<b>277,3</b>		123,5		<b>98,8</b>
18% Nebenkosten	49,9		18% 22,2	beim Amtstunnel 0 angesetzt!	17,8
<b>Gesamtkosten falsch</b>	<b>327,2</b>	Zwischenergebnis	145,7	<b>richtige Gesamtkosten</b>	<b>117</b>

Kosten Bahn Seetunnel		zulässiges Gefälle			
laut Duffner D&S	16 mm/m	laut Duffner D&S	20 mm/m	Fehlerkorrigierte Kosten	
Kostenstand 05.06.2003	Mio EUR	Kostenstand 05.06.2003	Mio EUR	Kostenstand 05.06.2003	Mio EUR
Grund Entschädigung	4,8	Grund Entschädigung	4,8		0
Abbruch	16,8	Abbruch	4,2		3
Tunnelbaukosten 3,6 km	130,2	Tunnelbaukosten 3,6 km	119,2	Baugrund -22%	101,6
Ausbau unterirdisch	6	Ausbau unterirdisch	6		6
Gleisbau	3,8	Gleisbau	3		3,8
Bahntechnik	13,2	Bahntechnik	13,2		6,5
Unvorhergesehenes	17,5	Unvorhergesehenes	15		11
<b>Zwischensumme</b>	<b>192,3</b>	<b>Zwischensumme</b>	<b>165,4</b>		<b>131,9</b>
18% Nebenkosten	34,6	18% Nebenkosten	29,8	beim Amtstunnel 0 angesetzt!	23,7
<b>Gesamtkosten falsch</b>	<b>226,9</b>	<b>falsch</b>	<b>195,2</b>	<b>richtige Gesamtkosten</b>	<b>156</b>

zulässig 20mm/m