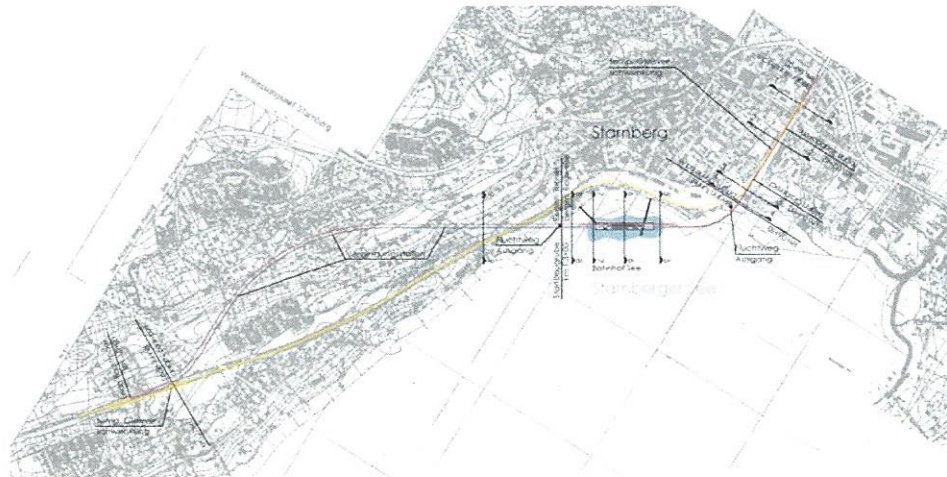


# STUDIE

## Bf Starnberg - Seetunnel



Inhalt : Kostenabschätzung zur Studie

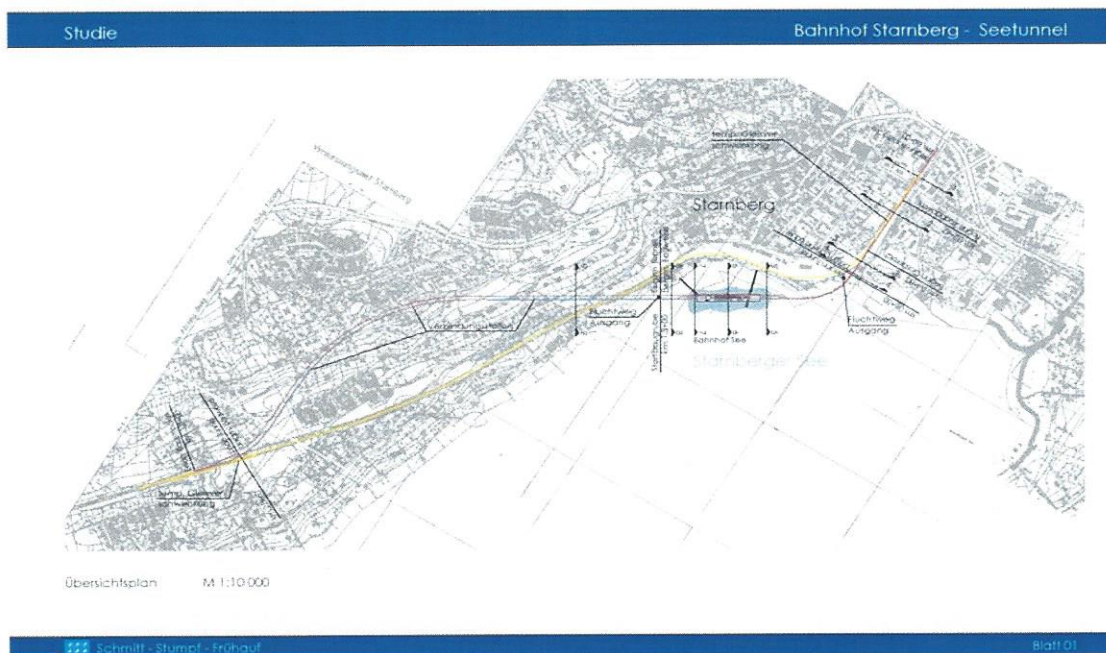
Planunterlagen (Blatt 1-11)



SCHMITT STUMPF FRÜHAUF UND PARTNER  
Ingenieurgesellschaft im Bauwesen mbH  
München Berlin Halle  
Leopoldstraße 208  
80804 München

Tel.: 089/ 36040-0  
Fax: 089/ 306040-100  
e-mail: [muenchen@ssf-ing.de](mailto:muenchen@ssf-ing.de)  
web : [www.ssf-ing.de](http://www.ssf-ing.de)

## KOSTENABSCHÄTZUNG ZUR STUDIE



1	Grunderwerbskosten	5.000.000,00	€
2	Abbruch / Umbau vorh. Anlagen	6.655.000,00	€
3	Bauwerkskosten	123.754.625,00	€
4	Ausbau unterirdische Verkehrsstation	13.593.750,00	€
5	Gleisbau	7.295.000,00	€
6	Bahntechnische Ausrüstung (incl. ESTW)	13.318.750,00	€
7	Unvorhergesehenes	16.500.000,00	€
	Zwischensumme	186.117.125,00	€
	zzgl. Nebenkosten (Honorare)	28.750.000,00	€
	<b>GESAMTKOSTEN (netto)</b>	<b>214.867.125,00</b>	<b>€</b>

**gerundet**

**215 Mio €**

lfd. Nr.	Bezeichnung	Schätzmengen		EP €	Teilkosten €	Bauwerkskosten €	Gesamtkosten €
		gerundet					
<b>1</b>	<b>Offene Bauweise :</b>						
1.1	<b>Trogbauwerk km 0,2+42 bis 0,4+80</b>						
	- Oberboden abtragen und abfahren	4.000,00	m²	10,00	40.000,00		
	- verankerter Baugrubenverbau, incl. Rückbau - Offene Baugrube im Trogbereich, h= ca. 5 m zzgl. 2 m Einbindetiefe	3.500,00	m²	200,00	700.000,00		
	- Geräteinsatz für Verbau (Schiff)	1,00	psch	250.000,00	250.000,00		
	- Erdarbeiten / Aushub	11.000,00	m³	15,00	165.000,00		
	- Hinterfüllung	1.100,00	m³	25,00	27.500,00		
	- Unterwasserbeton - Sohlplatte	3.700,00	m³	450,00	1.665.000,00		
	- Sauberkeitsschicht, d= 20 cm	750,00	m³	75,00	56.250,00		
	- Bodenplatte, d= 80 cm	3.000,00	m³	215,00	645.000,00		
	- Trogwände, d= 100 cm	1.150,00	m³	315,00	362.250,00		
	-					3.911.000,00	
1.2	<b>Trogbauwerk km 0,4+80 bis 0,6+50</b>						
	- Trogbauwerk mit Anpassung Gleisanlage vom Georgenbach bis zur Glasüberdachung, von km 0,4+80 bis km 0,6+50, l= 238 m	2.750,00	m²	10,00	27.500,00		
	- Oberboden abtragen und abfahren	3.500,00	m²	200,00	700.000,00		
	- verankerter Baugrubenverbau, incl. Rückbau - Offene Baugrube im Seebereich, h= ca. 6,8 m zzgl. 2 m Einbindetiefe	3.500,00	m²	200,00	700.000,00		
	- Geräteinsatz für Verbau	1,00	psch	75.000,00	75.000,00		
	- Erdaushub	20.000,00	m³	15,00	300.000,00		
	- Hinterfüllung	2.500,00	m³	25,00	62.500,00		
	- Geräteinsatz für Pfahlarbeiten / BE	1,00	psch	100.000,00	100.000,00		
	- Auftriebssicherung / Gewi-Pfähle, 0,125 Pfähle / m², DN = 50 mm, l = 8 m	350,00	Stück	640,00	224.000,00		
	- Unterwasserbeton - Sohlplatte, d = 100 cm	2.700,00	m³	120,00	324.000,00		
	- Sauberkeitsschicht, d = 20 cm	530,00	m³	75,00	39.750,00		
	- Bodenplatte, d = 80 cm	2.150,00	m³	150,00	322.500,00		
	- Trogwände	2.400,00	m³	150,00	360.000,00		
	- Betonstahl liefern und einbauen	450,00	to	450,00	202.500,00		
	- Glasüberdachung, von km 0,4+80 bis 0,6+50	2.050,00	m²	750,00	1.537.500,00		
	-				0,00	4.275.250,00	8.186.250,00
<b>2</b>	<b>TUNNEL - OFFENE BAUWEISE :</b>						
2.1	<b>Tunnelbauwerk, von km 0,6+50 bis km 0,9+00</b>						
	- Spundwände / Verbau, h = ca. 15,0 m zzgl. 2,5 m Einbindetiefe, incl. Abspannung + Gurtung	10.500,00	m²	375,00	3.937.500,00		
	- Unterwasser-Erdaushub	38.050,00	m³	45,50	1.731.275,00		
	- Hinterfüllung (mit Schiff)	11.400,00	m³	25,00	285.000,00		
	- Geräteinsatz für Pfahlarbeiten / BE (Schiff)	1,00	psch	300.000,00	300.000,00		
	- Auftriebssicherung / Pfähle, 0,125 Pfähle / m², DN = 62 mm, l = 10 m	470,00	Stück	800,00	376.000,00		
	- Sauberkeitsschicht, d = 20 cm	750,00	m³	75,00	56.250,00		
	- Unterwasserbeton, d = 1,0 m	3.700,00	m³	145,00	536.500,00		
	- Bodenplatte, d = 80 cm	3.000,00	m³	125,00	375.000,00		
	- Tunnel-Außenwände, d = 80 cm	2.900,00	m³	150,00	435.000,00		
	- Stb-Decke	3.000,00	m³	125,00	375.000,00		
	- Betonstahl liefern und einbauen	880,00	to	380,00	334.400,00		
	-				0,00	8.741.925,00	
2.2	<b>Tunnelbauwerk, von km 0,9+00 bis km 0,9+85</b>						
	- Spundwände / Verbau, h = ca. 15,0 m zzgl. 2,5 m Einbindetiefe	4.600,00	m²	375,00	1.725.000,00		
	- Unterwasser-Erdaushub	26.800,00	m³	45,50	1.219.400,00		
	- Hinterfüllung	6.100,00	m³	25,00	152.500,00		
	- Geräteinsatz für Pfahlarbeiten / BE (Schiff)	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	- Auftriebssicherung / Pfähle, 0,25 Pfähle / m², DN = 62 mm, l = 10 m	580,00	Stück	800,00	464.000,00		
	- Unterwasserbeton, d = 100 cm	2.300,00	m³	125,00	287.500,00		
	- Sauberkeitsschicht, d = 20 cm	500,00	m³	75,00	37.500,00		
	- Bodenplatte	1.850,00	m³	125,00	231.250,00		
	- Außenwände	2.000,00	m³	150,00	300.000,00		
	- Stb-Decke	1.900,00	m³	125,00	237.500,00		
	- Betonstahl liefern und einbauen	600,00	to	380,00	228.000,00		
	-				0,00	5.032.650,00	
2.3	<b>BF - Tunnelbauwerk - Bereich STA-See, von km 0,9+85 bis 1,2+00</b>						
	+ Gurtung	10.000,00	m²	375,00	3.750.000,00		
	- Unterwasser-Erdaushub	70.600,00	m³	45,50	3.212.300,00		
	- Hinterfüllung (mit Schiff)	4.750,00	m³	25,00	118.750,00		
	- Geräteinsatz für Pfahlarbeiten / BE (Schiff)	1,00	psch	350.000,00	350.000,00		
	- Auftriebssicherung / Pfähle, 0,125 Pfähle / m², DN = 62 mm, l = ca. 10 m	750,00	Stück	800,00	600.000,00		
	- Unterwasserbeton, d= ca. 1,0 m	5.800,00	m³	125,00	725.000,00		
	- Sauberkeitsschicht, d = 20 cm	1.200,00	m³	75,00	90.000,00		
	- Bodenplatte, d = ca. 80 cm	2.500,00	m³	125,00	312.500,00		
	- Außenwände, Stb., d= 80 cm, h = 13,5 m	600,00	m³	150,00	90.000,00		
	- Betonstahl liefern und einbauen	1.300,00	to	380,00	494.000,00		
	- Bahnsteige (modulares System)	2.400,00	m²	1.000,00	2.400.000,00		
	- Treppeneinhausungen, Betonwände, Stb.-Stützen, etc.	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	- Treppenanlage Bstg. Gleis 1	1,00	psch	75.000,00	75.000,00		
	- Treppenanlage Bstg. Gleis 2+3	1,00	psch	100.000,00	100.000,00		
	- Aufzug Gleis 1, incl. Schacht und Einhausung (triebwerksraumlos)	1,00	psch	250.000,00	250.000,00		
	- Aufzug Gleis 2, incl. Schacht und Einhausung (triebwerksraumlos)	1,00	psch	250.000,00	250.000,00		
	- Stb-Decke über Bstg.-Ebene, d = 100 cm	5.350,00	m³	120,00	642.000,00		
	- Stb.-Stützen, Innenwände	500,00	m³	150,00	75.000,00		
	- Stb- Decke über Zwischengeschoß, d= 70 cm	3.700,00	m³	120,00	444.000,00		
	- Lichtband, b= 2,75 m, l= 90 m	250,00	m²	1.000,00	250.000,00		
	- Treppenaufgang / Zugang	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	- Außenanlage (Abdichtung, Oberfläche und Begrünung, etc.)	5.250,00	m²	175,00	918.750,00		
	- Technikzentralen, Schließanlagen, Brandschutztüren, Verkaufsflächen	1,00	psch	1.250.000,00	1.250.000,00		
	<b>Technische Gebäudeausstattung :</b>						
	- Rolltreppen	2,00	Stk	400.000,00	800.000,00		
	-				0,00		
	- brandschutztechnische Anlagen (Sprinkler, usw.)	1,00	psch	2.500.000,00	2.500.000,00		
	- Elektroanlagen (NSHV, Beleuchtung, SI-Technik, Funk, etc.)	1,00	psch	1.750.000,00	1.750.000,00		
	- Lüftungsanlagen (Entlüftung, Brandabsaugung, usw.)	1,00	psch	2.500.000,00	2.500.000,00		
	- Beschallungsanlage	1,00	psch	250.000,00	250.000,00		
	-				0,00		
	-				0,00	24.497.300,00	

lfd. Nr.	Bezeichnung	Schätzmengen		EP €	Teilkosten €	Bauwerkskosten €	Gesamtkosten €	
		gerundet						
2.4	<b>Tunnelbauwerk - Bereich Bf STA-See bis Nähe Seepromenade, von km 1,2+00 bis 1,3+70 (incl. Startschacht)</b>							
	+ Gurtung	7.100,00	m²	375,00	2.662.500,00			
	- Unterwasser-Erdaushub	57.500,00	m³	45,50	2.616.250,00			
	- Hinterfüllung	5.000,00	m³	30,00	150.000,00			
	- Auftriebssicherung / Pfähle, 0,125 Pfähle / m², DN =50 mm, l = 10 m	1.200,00	Stück	800,00	960.000,00			
	- Unterwasserbeton, d= 100 cm	4.800,00	m³	125,00	600.000,00			
	- Sauberkeitsschicht, d = 20 cm	960,00	m³	75,00	72.000,00			
	- Bodenplatte, d= 80 cm	3.850,00	m³	125,00	481.250,00			
	- Außenwände, d= 80 cm	4.050,00	m³	380,00	1.539.000,00			
	- Stb-Decke, d= 90 cm	4.050,00	m³	125,00	506.250,00			
	- Betonstahl liefern und einbauen	1.200,00	to	380,00	456.000,00			
	-				0,00	10.043.250,00		
	<b>Steg / Zufahrtsstraße zum Bf-Bauwerk incl. Pfahlgründung</b>							
	- Pfahlgründung, DN 90, l = 12m	40,00	Stück	6.000,00	240.000,00			
	- Brückenbauwerk	1.050,00	m²	1.500,00	1.575.000,00			
	- Geländer, Diverses	1,00	psch	250.000,00	250.000,00			
	-				0,00	2.065.000,00		
	<b>Fluchtsteg (Holz) incl. Pfahlgründung</b>							
	- Pfahlgründung, DN 50, L = 12m	30,00	Stück	5.000,00	150.000,00			
	- Holzsteg	175,00	m²	950,00	166.250,00			
	- Geländer, Diverses	1,00	psch	150.000,00	150.000,00			
	-				0,00	466.250,00		
	<b>Sonstiges</b>							
	-					0,00	0,00	50.846.375,00
	<b>3 TUNNEL - Bergmännische Bauweise (Schildvortrieb):</b>							
	3.1	<b>Tunnelvortrieb</b>						
		- Errichtung Startschacht im See (nur Technik+Einrichtung, ohne Verbau)	1,00	psch	100.000,00	100.000,00		
- Aufschüttung für BE und Startschacht		50.000,00	m³	5,00	250.000,00			
- Tunnelvortriebsmaschine		1,00	psch	9.000.000,00	9.000.000,00			
- Vor- und Unterhaltung der Vortriebsmaschine		16,00	Mo	247.000,00	3.952.000,00			
- Anfahrvorgang		2,00	psch	100.000,00	200.000,00			
- Zielschacht herstellen		1,00	psch	100.000,00	100.000,00			
- Separieranlage Vortrieb		1,00	psch	250.000,00	250.000,00			
- Separieranlage auf und abbauen		2,00	psch	20.000,00	40.000,00			
- Separieranlage vor- und unterhalten		16,00	Mo	1.500,00	24.000,00			
- Ausfahrdichtblock		2,00	psch	500.000,00	1.000.000,00			
- Demontage Schildmaschine Zielschacht		2,00	psch	400.000,00	800.000,00			
- Umsetzvorgang Schildmaschine		1,00	psch	500.000,00	500.000,00			
- Verpressen Schildmantel + Ortbetoninnenschale		1,00	psch	100.000,00	100.000,00			
- Sonstiges		1,00	psch	500.000,00	500.000,00			
-					0,00	16.816.000,00		
3.2		<b>Errichtung Tunnelröhre 1, von km 1,3+00 bis km 3,2+50</b>						
		- Ausbruch / Vortrieb, incl. Abfahren und verladen, R = 5,35 m	175.500,00	m³	50,00	8.775.000,00		
		- Schale, Stahlbetontübbing, d= 50 cm, incl. Fugenbänder u. Sonstiges	30.650,00	m³	333,00	10.206.450,00		
		- Ringspaltrmörtel, d= 10 cm	6.500,00	m³	70,00	455.000,00		
		- Tunnelsohle (ohne Kabeltrasse)	16.100,00	m³		0,00		
		- Betonstahl	3.100,00	to	380,00	1.178.000,00		
		- Vortriebskosten	2.000,00	m	2.800,00	5.600.000,00		
		- Diverses	1,00	psch	50.000,00	50.000,00		
		-				0,00	26.264.450,00	
		3.3	<b>Errichtung Tunnelröhre 2, von km 1,3+00 bis km 3,2+50</b>					
- Ausbruch / Vortrieb, incl. Abfahren und verladen, R = 5,35 m			175.500,00	m³	50,00	8.775.000,00		
- Schale, Stahlbetontübbing, d= 50 cm, incl. Fugenbänder u. Sonstiges	30.650,00		m³	333,00	10.206.450,00			
- Ringspaltrmörtel, d= 10 cm	6.500,00		m³	70,00	455.000,00			
- Tunnelsohle (ohne Kabeltrasse)	16.100,00		m³		0,00			
- Betonstahl	3.100,00		to	380,00	1.178.000,00			
- Vortriebskosten	2.000,00		m	2.800,00	5.600.000,00			
- Diverses	1,00		psch	50.000,00	50.000,00			
-					0,00	26.264.450,00		
3.4	<b>Errichtung Tunneleinfahrt (Portal) von km 3,1+10 bis ca. 3,2+50</b>							
	- Tunnel-Portal Süd	1,00	psch	1.750.000,00	1.750.000,00	1.750.000,00		
3.5	<b>Verbindungsstollen</b>							
	- Ausbruch, R = 5,60 m	220,00	m³	50,00	11.000,00			
	- Spritzbeton Wand, d= ca. 10 cm	30,00	m³	50,00	1.500,00			
	- Außenschale, d= 30 cm	75,00	m³	500,00	37.500,00			
	- Innenschale, incl. Fugenbänder, d = 35cm	115,00	m³	750,00	86.250,00			
	- Durchschlag Verbindungsstollen / Tübbingröhre	6,00	psch	80.000,00	480.000,00			
	- Brandschutztüren	6,00	Stk	1.600,00	9.600,00			
	-				0,00	625.850,00		
3.6	<b>Sonstiges</b>							
	-				0,00	0,00	71.720.750,00	

lfd. Nr.	Bezeichnung	Schätzmengen		EP	Teilkosten	Bauwerkskosten	Gesamtkosten
		gerundet		€	€	€	€
4	<b>Bahntechnische Gewerke</b> ( <b>Fahrbahn / Oberleitungen / Kabelschächte , etc.</b> ):						
	<b>Gleisanlagen / feste Fahrbahn</b>						
	- Gleis 1 : von 0,0+00 bis 3,2+85	3.300,00	m	650,00	2.145.000,00		
	- Gleis 2 : von 0,0+00 bis 3,2+85	3.300,00	m	650,00	2.145.000,00		
	- Gleis 3 : von 0,8+50 bis 1,3+00	450,00	m	650,00	292.500,00		
	- Weichen	4,00	Stk	200.000,00	800.000,00		
	-				0,00	5.382.500,00	
	<b>Oberleitungen</b>						
	- Gleis 1 : von 0,0+00 bis 3,2+85	3.300,00	m	250,00	825.000,00		
	- Gleis 2 : von 0,0+00 bis 3,2+85	3.300,00	m	250,00	825.000,00		
	- Gleis 3 : von 0,8+50 bis 1,3+00	450,00	m	250,00	112.500,00		
	- Diverses	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	-				0,00	1.912.500,00	
	<b>LST-Massnahmen</b>						
	- LST-Massnahmen - neu	1,00	psch	1.250.000,00	1.250.000,00		
	- LST-Massnahmen - div. Bauzustände	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	- ESTW	1,00	psch	9.000.000,00	9.000.000,00		
	-				0,00	10.400.000,00	
	<b>Kabeltrassen</b>						
	- Kabeltrasse Trogbauwerke, b = 2,25 m, 2 x (Gleis 1+2), von km 0,2+42 bis 0,6+50	820,00	lfm	250,00	205.000,00		
	- Kabeltrasse See-Bahnhof, von km 0,9+85 bis 1,2+00	215,00	lfm	250,00	53.750,00		
	- Kabeltrasse Tunnel (offene BW), von km 0,6+50 bis 0,9+85+1,2+00 bis 1,3+70	500,00	lfm	250,00	125.000,00		
	- Kabeltrasse Tunnel (bergmännische BW), von km 1,3+70 bis 3,3+00	2.000,00	lfm	250,00	500.000,00		
- Kabelschächte , Sonstiges	1,00	psch	100.000,00	100.000,00			
-				0,00	983.750,00		
<b>FM-Anlagen / FIA / BFS-Zentrale / Funkanlage :</b>							
- Fernmeldeanlage / FIA	1,00	psch	750.000,00	750.000,00			
- BFS-Zentrale	1,00	psch	50.000,00	50.000,00			
- Uhrenanlage	1,00	psch	15.000,00	15.000,00			
- Funkanlage	1,00	psch	350.000,00	350.000,00			
-				0,00	1.165.000,00		
<b>Längsentwässerung</b>							
- Längsentwässerung von km 0,2+42 bis 3,3+00 , DN 150 mm	3.100,00	lfm	150,00	465.000,00			
- Längsentwässerung von km 0,6+00 bis 1,3+00 , DN 150 mm	700,00	lfm	150,00	105.000,00			
- Schächte, Pumpensümpfe, usw.	1,00	psch	200.000,00	200.000,00			
-				0,00	770.000,00		
						<b>20.613.750,00</b>	
5	<b>temporäre Maßnahmen / Bauzustände :</b>						
	- Neuverlegung Gleis 1a und 2a incl. Weichen - von 0,0+00 bis 0,5+00	1.200,00	m	520,00	624.000,00		
	- Neuverlegung Gleis 1a und 2a incl. Weichen - von 29,0+00 bis 30,5+00	300,00	m	520,00	156.000,00		
	- Bauwerksverbreiterung Fußgängerunterführung, km 0,2+07	1,00	psch	1.500.000,00	1.500.000,00		
	- Bauwerksverbreiterung Brücke Geogenbach, km 0,2+42	1,00	psch	1.500.000,00	1.500.000,00		
	- Rampenanlage Seespitz - Zufahrt Tunnel, km 0,6+00	1,00	psch	100.000,00	100.000,00		
	- Rampenanlage Seepromenade - Zufahrt Tunnel, km 29+00	1,00	psch	100.000,00	100.000,00		
	- Weichenanlagen,	4,00	Stk	150.000,00	600.000,00		
	- Hilfsbrücken	2,00	Stück	250.000,00	500.000,00		
	- Baustelleneinrichtung	1,00	psch	500.000,00	500.000,00		
	- Sicherungsleistungen	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	- Wasserhaltungsanlage für offene Wasserhaltung	1,00	psch	150.000,00	150.000,00		
	- Pumpenanlage vorhalten + betreiben	36,00	Mo	15.000,00	540.000,00		
	- Baugruben lenzen (Normalpegel bis OK Sohle)	35.000,00	m³	5,00	175.000,00		
	-				0,00	6.595.000,00	
							<b>6.595.000,00</b>
6	<b>Rückbaumaßnahmen :</b>						
	- Rückbau Gleisanlagen incl. Weichen und Masten, etc.	9.200,00	m	150,00	1.380.000,00		
	-				0,00		
	- Rückbau Gleisschotter incl. Entsorgung	16.000,00	m3	50,00	800.000,00		
	- Entsorgung kontaminiertes Material	1,00	psch	750.000,00	750.000,00		
	<b>Rückbau Bauwerke</b>						
	- Eisenbahnbrücke / Fußwegunterführung in km 27,450	1,00	Stück	125.000,00	125.000,00		
	- Eisenbahnbrücke / Durchlass in km 27,823	1,00	Stück	100.000,00	100.000,00		
	- Eisenbahnbrücke / Bstg.-Unterführung in km 28,062	1,00	Stück	125.000,00	125.000,00		
	- Eisenbahnbrücke / Bstg.-Unterführung in km 28,101	1,00	Stück	125.000,00	125.000,00		
	- Eisenbahnbrücke / Bstg.-Unterführung in km 28,636;	1,00	Stück	125.000,00	125.000,00		
	-				0,00		
	- Stützmauer, von km 28,45 bis km 28,700	250,00	m	1.500,00	375.000,00		
	-				0,00		
	- Haus-Bahnsteig	2.200,00	m²	250,00	550.000,00		
	- Bstg.-Dach Haus-Bahnsteig Gleis 5	1.100,00	m²	250,00	275.000,00		
- Mittel-Bahnsteig Gleis 3+4 incl. Bstg.-Dach	1.600,00	m²	250,00	400.000,00			
- Bstg.-Dach Mittel-Bahnsteig Gleis 3+4	750,00	m²	250,00	187.500,00			
- Mittel-Bahnsteig Gleis 1+2 incl. Bstg.-Dach	2.250,00	m²	250,00	562.500,00			
- Bstg.-Dach Mittel-Bahnsteig Gleis 1+2	1.100,00	m²	250,00	275.000,00			
- Abbruch Bauwerke / Räumung (Hochbau, etc.)	1,00	psch	250.000,00	250.000,00			
- Entsorgung kontaminiertes Erdreich	1,00	psch	250.000,00	250.000,00			
-				0,00	6.655.000,00		
						<b>6.655.000,00</b>	
7	<b>Unvorhergesehenes :</b>						
	- Unvorhergesehenes	16.500.000,00				16.500.000,00	16.500.000,00
<b>SUMME ANRECHENBARE KOSTEN (BAULEISTUNGEN)</b>							<b>181.117.125,00</b>

lfd. Nr.	Bezeichnung	Schätzmengen		EP €	Teilkosten €	Bauwerkskosten €	Gesamtkosten €
		gerundet					
8	<b>Grunderwerb :</b> - Grunderwerb	1,00	psch	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
		1,00	psch				
9	<b>Planungshonorare, Gutachten, BÜ, usw.</b> - Bauherrnaufgabe + Projektleitung - Architekten und Ingenieurleistungen - Gutachter + Berater - Bauüberwachung - EBA-Gebühren incl. Prüfstatiker - Sonstige Baunebenkosten	5,00	%		9.055.856,25	9.100.000,00	
		5,00	%		9.055.856,25	9.100.000,00	
		1,00	%		1.811.171,25	1.850.000,00	
		2,00	%		3.622.342,50	3.650.000,00	
		2,00	%		3.622.342,50	3.650.000,00	
		5,00	%		1.358.378,44	1.400.000,00	
						28.525.947,19	
<b>SUMME</b>							<b>214.867.125,00</b>